

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

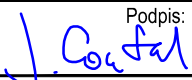
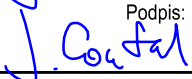
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Aleš MENŠÍK  tel.: +420 296 154 119 Stupeň: PDPS	Podpis: Název a účel díla: Oprava mostu ev. č. 102 – 028 Most přes Vápenický potok ve Velké
---	--

Zpracovatelský útvar: S-52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK 	Název části díla: SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	G
---	---	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jindřich COUFAL		Podpis: 	Název přílohy: Dopravně inženýrská opatření							Změna:
Vypracoval: Ing. Jindřich COUFAL		Podpis: 								Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2016									
Počet formátů: 10xA4	Měřítka: -	IČD:	15	6596	002	00	07	03		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: **Oprava mostu ev. č. 102 – 028 Most přes Vápenický potok ve Velké**
Název části: Dopravně inženýrská opatření
Stupeň dokumentace: PDPS
Datum zpracování: 12/2016

1.2 Zadavatel dokumentace

Stavebník/objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, příspě. org.**
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5
Investor: **KSÚS Středočeského kraje, příspě. org.**
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5
Uvažovaný správce mostu: **KSÚS Středočeského kraje, příspě. org.**
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

1.3 Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: **METROPROJEKT Praha a.s.**
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu: Ing. Aleš Menšík
Zpracovatel části: Ing. Jindřich Coufal

1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Velká nad Vltavou
Obec: Velká
Pozemní komunikace: Silnice II/102
Přemostňované překážky: Vápenický potok
Bod křížení s překážkami: $y = 1088343.136$, $x = 761363.850$
Úhel křížení: 94,495198g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KOMUNIKACI

Kategorie:	MO 9,5/7,5/40 s chodníkem šířky 2,0 m
tloušťka konstrukce vozovky:	0,42 m
Délka úpravy:	122,54 m

3. ÚVOD

Převáděná komunikace je silnice II/102 vedoucí z Prahy do Milevska. Jedná se o významnou regionální spojnici Prahy a rekreační oblasti středního Povltaví.

Stavba převádí stávající komunikaci přes Vápenický potok. Nově navržený stav vychází ze stavu současného. Úprava komunikace se provádí za vyloučeného provozu. Řeší napojení rekonstruovaného mostu na stávající komunikaci v obci Velká.

Nový most nezvětšuje kapacitu ani kategorii komunikace, pouze odstraněním zúženého místa a vybudováním chodníku zlepšuje stavba bezpečnost silničního provozu. Nemá negativní dopad na životní prostředí.

Během stavby bude silnice II/102 v obci Velká neprůjezdná a zároveň bude obec Velká dopravně rozdělena na dvě části. Pohyb chodců mezi oběma částmi bude provizorně zajištěn i během stavby. V rámci dopravních opatření se projekt zabývá i náhradní trasou pro linky pravidelné autobusové dopravy.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Objízdné trasy

Stavbou přerušená silnice č. II/102 má své dopravní parametry plně odpovídající paralelně vedeným silnicím III. třídy a je jimi tedy plně nahraditelná. Jde o silnice č. III/11816 v úseku Višňová - Dolní Hbity a č. III/10229 přes obce Hrachov a Drážkov. Objízdná trasa je navržena po obou těchto silnicích mimo jiné proto, aby se navýšená intenzita dopravy přesunutá z uzavřené komunikace rozdělila na dvě větve.

O uzavírce mostu budou řidiči včas informováni pomocí tabulí IS11a a po objízdných trasách budou navigováni pomocí šipek IS11b/c/d. Na začátku přerušného úseku silnice II/102 budou z obou stran umístěny značky IP10a/b.

Silnice č. III/11817 mezi jižní částí obce Velká a obcí Dolní Hbity bude nadále průjezdná.

Únosnost mostů na objízdných trasách je vyšší než na přerušném úseku II/102.

Schema vedení objížděk a rozmístění provizorního dopravního značení je na grafické příloze dále.

Pravidelná autobusová doprava

Obec Velká je obsluhována pravidelnými linkami autobusové dopravy č. 300046, 300073 a 300088 a rychlíkovou linkou R136445. Jejich provozovatelem je Arriva Praha, s.r.o. a Arriva Střední Čechy, s.r.o.

Linka č. 300046 přijíždí směrem od Příbrami přes Dolní Hbity, zastavuje na jižní zastávce ve Velké a pokračuje na Kamýk n/Vlt. Uzavírkou mostu je tedy nedotčena.

Linka č. 300073 začíná svou trasu na jižní zastávce ve Velké a odjíždí přes Kamýk směrem na Sedlčany. Je tedy rovněž uzavírkou nedotčena.

Linka č. 300088 je vedena z Prahy přes obec Obory po uzavíraném úseku silnice II/102 do Kamýku. Zde je nutné zvolit náhradní trasu. Je navrženo vést linku po objízdě trase přes Hrachov a Drážkov do Kamýku, kde může být trasa ukončena v zastávce U Školky. Je ale možné trasu prodloužit až na jižní zastávku ve Velké, kde je možnost otáčení autobusů a kde je zároveň ukončena linka č. 300073. Kapacitní posouzení tohoto obratiště nebylo pro dvě linky provedeno, ale nezdá se, že by zde měly nastávat prostorové problémy se stojícími autobusy.



Rychlíková linka č. 136445 je vedena z Prahy přes Obory po přerušeném úseku na Kamýk a dále směrem na Krásnou Horu a Milevsko. Jako náhradní trasa je navržena stejná objížďka jako v předchozím případě, ale patrně nebude vhodné tuto linku vést až do Velké. Trasa by měla být vedena od Drážkova do Kamýku, kde je v zastávce U Školky možnost otočení autobusů a dále pak může pokračovat na Krásnou horu a zbytek trasy.

Situace na staveništi

Prostor stavby musí být ohrazen/oplocen tak, aby do něj nemohly vniknout náhodně kolemjdoucí osoby a nemohlo dojít k jejich zranění. Jelikož uzavírka rozděluje Velkou na dvě dopravně zcela oddělené části, je nutné zajistit alespoň pěší spojení obou těchto částí. Toto spojení bude realizováno pomocí provizorní lávky přes Vápenický potok v blízkosti stavby.

V rámci opravy mostu bude opraven i povrch navazujících částí komunikace. Od obou konců mostu jsou vedeny příjezdové komunikace k domům místních obyvatel a je tedy nutné v průběhu stavby zajistit volný průjezd k těmto domům. Oprava povrchů komunikace v prostoru vjezdů musí být provedena bez výraznějšího omezení přístupu k domům. S tím se nepředpokládá výraznější problém.

Z obou stran je navrženo umístit mobilní zátarasy napříč komunikací tak, aby vozidla stavby měla do prostoru staveniště přístup, ale zároveň sem nemohlo dojít k vjetí cizího vozidla. Kolize s mobilními zátarasy bude patrně méně závažná než pád vozidla do stavební jámy.

5. ZÁVĚR

Nezbytnou podmínkou funkčního řešení dopravně inženýrských opatření je koordinace se současně probíhajícími a navazujícími stavbami.

Veškeré osazované svíslé značení musí odpovídat normě ČSN EN 12899-1, technické parametry vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Použité materiály, velikosti a grafické provedení musí vyhovovat příslušným normovým předpisům (ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871). Dopravní značení musí být rozmisťováno dle zásad uvedených v TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Po dokončení stavby musí být provizorní dopravní značení odstraněno.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochr. zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podr. požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu ev. úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

